

рархічнай партыйнай лесьвіцы. Магутнасьць мэгахону была максымальна дазволеным узроўнем гуку для народу. Але ўжываць гэтае прыстасаванье народ (у асобе трэнэраў, настаўнікаў фізычнага выхавання або пляжных інструктараў) мог толькі ў часе спартовых спаборніцтваў ці турыстычных зылётаў. У астатніх выпадках мэгахоны ўжывала так званая народная міліцыя.

Сапраўды народным мэгахон зрабіўся толькі зь зьяўленнем надзеі на дэмакратыю. Гэта ён узмацняў голас прамоўцаў 30 кастрычніка 1988 году. Ён заклікаў удзельнікаў на першыя мітынгі апазыцыі, стаяў у пікетах, браў удзел у фармаванні калёнаў дэмманстрантаў і праводзіў перадвыбарчую агітацыю.

Зь іншага боку барыкадаў яго спрабавалі перамагчы мэгахоны абаронцаў спачатку савецкай, а потым прэзыдэнцкай улады. Гэтая вайна мэгахонаў і спарадзіла сынонім слова мэгахон — мациогальнік.

Нават у тыя часы, калі апазыцыя здолела прабіцца да мікрофонаў, мэгахон не губляў свайго значэння. Ён стаўся сапраўдным узмацнільнікам жывога чалавечага голасу. Мэгахоны мела і мае кожная больш-менш арганізаваная група ці суполка, я ўжо не кажу пра рухі і партыі.

Мэгахон — адна з тых рэчаў, якую ўдзячныя нашчадкі ўжо ў наступным стагодзьдзі маглі б ушанаваць помнікам.

Мэліярацыя

Валянцін Акудовіч

Гісторыю Беларусі ў XX стагодзьдзі з большага можна ўкладыці ў пяць словаў: „рэвалюцыя“, „вайна“, „мэліярацыя“, „Чарнобыль“ і „незалежнасць“. За кожным з гэтых словаў стаяць апакаліптычныя падзеі, але я наважуся съязвярджаць, што найвялікшая зь іх пазначаецца словам мэліярацыя. Пасля мэліярацыі ў нас няма і ўжо ніколі ня будзе той краіны, якую Багушэвіч назваў жаночым імем Беларусь.

Літаральна за некалькі дзесяцігодзьдзяў раней сарамліва схаваная за баляцінамі, хмызамі і купамі дрэваў краіна выгалілася да небакраю, зрабілася адкрытай і плоскай, як пляншэт, на якім пад транспарці накрэсьленыя простиля лініі каналаў. Аніякі землятрусы ня змог бы нагэтулькі зъмяніць ляндшафт Беларусі, як зъмяніла яго мэліярацыя...

Але ж ці толькі ляндшафт зрабіўся іншым? Мэліярацыя не была адно касмэтычнай дзеяй. Не. Гэта была апэрацыя па зьмене, калі можна так сказаць, полу краіны. Пасля яе завяршэння Беларусь раззвіталася са сваёй жаночай сутнасцю.

Чалавеку мэдыцына мяніе пол ужо досьціца даўно. Але, здаецца, упершыню падобнае было прапроблена з цэлай краінаю. І хаця праз плястычныя маніпуляцыі жанчына можа прыдбаць сабе пэніс, а мужчына — грудзі, але ж жаночы пэніс ня здольны апладніць улоньне, а з цыцак мужчыны ня выціснеш і кроплі малака для немаўляці.

Напэўна, сяго-таго мае апошнія слова трохі зъбінтэжаць. Буду шчырым — мяне таксама бянтэжыць мэтафара Беларусі як жанчыны з пэнісам. Якая

звонку выдае на мужчыну, але няздольная ні праліць жыцьцядайнае семя, ні прыняць яго ў сябе.

І я б вокамгненна зъмяніў яе на іншую, каб празь перамену мэтафараў можна было вярнуць жыцьцядайнасць зънявежанаму *мэліярацыяй* чэраву краіны, якую Багушэвіч калісьці назваў жаночым імем Беларусь.

Мэтро

Зъміцер Бартосік

У перакладзе з грэцкай мовы слова *metropolis* азначае горад-маці. Ці стаўліца. Французскі выраз *chemin de fer métropolitain*, сталічная чыгуночка, зъцягам часу скараціўся да проста „*мэтрапалітэн*“. У 1984 годзе сваё *мэтро* зъявілася і ў Менску.

А першы ў сьвеце *мэтрапалітэн* быў адкрыты ў Лёндане, тады, калі пад Менскам ішлі бай паміж паўстанцамі Каліноўскага й расейскай арміяй. Цяжка спалучыць гэтыя падзеі ў адным часе: заклік „У нас няма дваран“ і абвестку „Асьцярожна! Дзіверы зачыняюцца“ — такую, здаецца, далёкую гісторыю і такі сучасны від транспарту.

У XX стагодзьдзі *мэтро* разглядалася ня толькі як зручны транспарт. Гэта быў яшчэ і моцны сродак савецкай манумэнтальнай пропаганды. Ад „Плошчы Леніна“ мы праз „Кастрыгніцкую“ ехалі да канечнай станцыі „Маскоўская“ і ганарыліся сваёй далучанасцю да клубу мэгаполісаў. Да букету менскага паветра дадаўся цёплы, смалісты пах шпалаў, а ў лексыкон менчукоў паступова ўваходзілі новыя фразы: „Сустрэнемся ў *мэтро*“, „Трэба пасыпець на апошні цягнік“, „Ля якой станцыі Вы жывяце?“.

З набыццём незалежнасці была нават ідэя, што *мэтро* аўтаматычна становіцца пропагандыстам беларушчыны. Але станцыя ў „Кальварыйская“ або „Цівалі“ мы так і не дачакаліся. Ня стала нашае *мэтро* й дзейснаю базаю незалежнага прафсаюзнага руху.

Паводле былых савецкіх плянаў сёлета мусіла запрацаваць трэцяя, апошняя лінія. Але *мэтро* — штука дарагая. Асабліва пры кошце праезду ў пару амэрыканскіх цэнтаў. Можа, менавіта на трэцій лініі мы калі-небудзь пачнем: „Станцыя „Каліноўская““. Наступная станцыя — „Плошча 25 сакавіка“. Каб ужо ніколі не праехаць паўз сваё.

Мяжа

Ігар Бабкоў

Слова *мяжа* набыло сваё сучаснае значэнне толькі ў ХХ стагодзьдзі. Раней у значэнні яго ўжываліся слова „рубеж“ і „граніца“. *Мяжа*, паводле Ластоўскага, усяго толькі неўзараная паласа зямлі, якая падзяляе ральлю.

Для сёньняшняга беларускага вуха слова *мяжа* гучыць амаль што трагічна. *Межы* Беларусі дасюль няпэўныя і неабароненныя. Мы фатальная адмежаваныя ад Захаду. На гэтым кірунку стаяць *памежныя* слупы й бытуюць *памежнікі*. Мы ўсё яшчэ знаходзім сябе на *памежжы* між Захадам і Ўсходам. Апазыцыя *разьмежаваная*. Яе лідэры *адмежаваныя* ў рэурсах..

У ХХ стагодзьдзі *межаў* было зашмат. Іх сціплы пералік дасюль застаец-