

зброю, аб'ядноўваліся ў „Саюз былых абароньнікаў усходніх ускрайніх“, выконвалі паліцэйскія, адміністрацыйныя і антыдыывэрсійныя функцыі. Усяго ў Заходній Беларусі было „асаджана“ каля 9-цёх тысяч такіх каляністай разам з сем'ямі. Мэтай гэтай акцыі было зъмяніць этнічны склад насельніцтва ў памежных раёнах, палянізаваць мясцовых беларусаў, адгарадзіцца ад Савецкага Саюзу надзейнай съцяной карэнных палякаў.

Для беларуса „асаднік“ нагадвае „рассаднік“, і прытым не блакітнавокай, роднай валошкі, але калючага пустазельля-чартапалоху.

Асфальт

Сяржук Сокалаў-Воюш

Усё новае — добра забытае старое.

Слова „асфальт“ нашыя продкі ведалі яшчэ ў XII стагодзьдзі. Яно прыйшло з грэцкай мовы і тады азначала ў предметным сэнсе рэчыва, якое звязвае будаўнічы матэрыял. Тады слова „асфальт“ у нашай мове не прыжылося. На ягоным месцы цвёрда трымалася знаёмая і зразумелая будаўнічая рошчына. *Асфальт* вярнуўся да нас у XX стагодзьдзі як тып дарожнага пакрыцця. Ён так прыйшоўся даспадобы савецкім кіраунікам, што тыя пачалі зынішчаць калярытныя брукаваныя вуліцы практычна па ўсёй Беларусі. Там, дзе езьдзілі ўрадавыя машыны, мусіў ляжаць *асфальт*. Кажуць, калі кіраунік беларускіх камуністычных Пётра Машэраў вырашыў наведаць месцы свайго партызанскага мінулага — Расоншчыну, туды заасфальтавалі дарогу, а народ ад гэтага падарунка яшчэ больш пачаў шанаваць свайго правадыра.

Доўгі час *асфальт* быў прывілеем вялікіх местаў. Зборнік апавяданьняў Міхася Стральцова „Сена на *асфальце*“, які выйшаў у 1966-ым годзе, паказваў, як вясковец зжываецца з новай для яго стыхіяй. Вясковец перабіраўся ў места, а места цягнула свае *асфальтавыя* рукі да вёскі.

„*Асфальтавымі аналітыкамі*“ называюць тых, хто разважае пра вёску, але зусім яе ня ведае. „*Лысай аб асфальт*“ — пра ўжыванье грубай сілы. „*Асфальтавая хвароба*“ — слэнгавая назва сінякоў, атрыманых пры падзеніні ў нецьвярозым стане.

Некалі замежныя госьці былі ў захапленыні ад беларускіх *асфальтавых* трасаў...

Аўталаўка

Сяргей Харэўскі

Аўталаўка — стары жалезны фургон, у якім развозяць спажывецкія тавары паўсядзённага попыту: хлеб, гарэлку й мыла. Часам да гэтага набору даюцца мацеваныя пладова-ягадныя віны, цукар, соль, крупы, печыва й цукеркі (чамусьці заўсёды нясьвежыя)... *Аўталаўка* — надзея на хлеб. Жалезны фургон імкне туды, дзе ўжо не пякуць свайго... Цёплы хлеб, цёплыя цукеркі, цёплая гарэлка. Горш зімою. *Аўталаўка* не ўсядыход, з-за сьнегу можа і не прыехаць.

Гэтае слова паходзіць з расейшчыны. *Аўтамабіль плюс лаўка*. Ня блытаць з лаваю! Лавка — па-расейску крама. Аднак назваць *аўталаўку* крамай